



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ
БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ГО. СОЛНЕЧНОГОРСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-1199/223-ПОДД-Т1

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

«__» _____ 2024г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРЕпятСТВЕННОГО ДОСТУПА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ
БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ГО. СОЛНЕЧНОГОРСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-1199/223-ПОДД-Т1

Генеральный директор



А. В. Железняк

Москва 2024 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ИП-1109/223-ПОДД-Т1-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	13
ИП-1109/223-ПОДД-Т1.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-1109/223-ПОДД-Т1.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-1109/223-ПОДД-Т1.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-1199/223-ПОДД-Т1-С			
Разраб.		Ликсутин			05.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.24		П	1	1
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч.	Лист
№ док.	Подп.	Дат

ИП-1199/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-1199/223-ПОДД-Т1-ПЗ	Лист

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

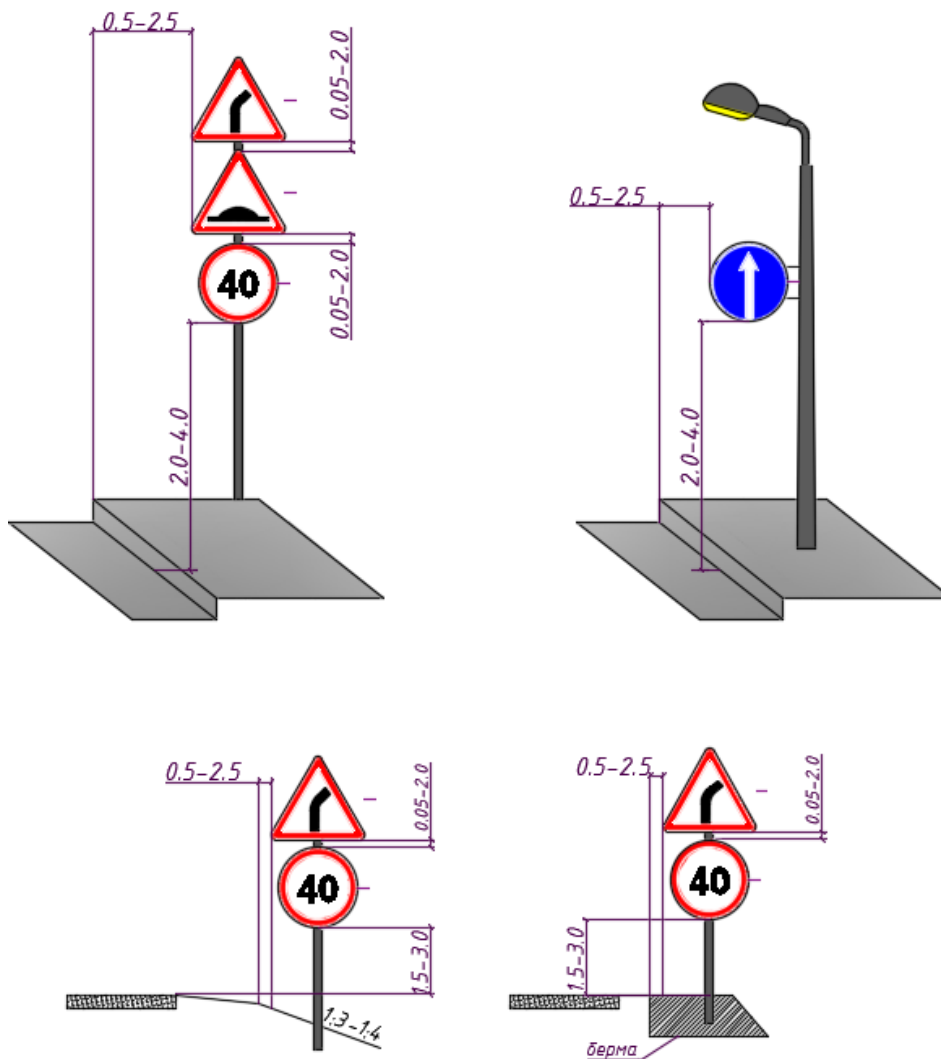


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-1199/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

6

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

ИП-1199/223-ПОДД-Т1-ЛС					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	05.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	05.24
Лист согласования					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	1			
